



Zugang Haupteingang
zwischen Bauteil A und B



Bauteil C mit Casino (Mitarbeiterrestaurant)
Auditorium, Konferenzräume und Bistro mit
Dachterasse

New Office Airport Stuttgart EY Gebäude Flughafen Stuttgart

Neubau von drei Bürogebäuden auf
gemeinsamer Tiefgarage

Bauherr: „FSG“ Flughafen Stuttgart GmbH

Architekt: Hascher Jehle Architektur, bis LP 4
BFK Architekten, Stuttgart ab LP5

ig mgh: ingenieurtechnische Kontrollen
und Bauwerksbuch nach VDI6200

BGF: ca. 49.000 m² mit ca. 430 TG Plätzen

Das Gebäude gliedert sich in drei ineinander-greifende, gerundete Baukörper unterschied-licher Größe und Höhe. Der westliche Baukörper bildet Bauteil A, der östliche Bauteil B. Beide Bauteile werden über einen zentralen Erschließungskern verbunden. Im Süden von Bauteil B gliedert sich Bauteil C an. Die Gebäude haben zwei Untergeschosse die an die fünf-geschossige Splitlevel Tiefgarage andocken, die zum großen Teil unter die Gebäude geschoben wurde. Die Deckenbereiche mit sehr großen Spannweiten wurden in Spannbeton ausgeführt. Die Untergeschosse wurden in WU Bauweise erstellt. Das Gebäude wurde in fugenloser Bauweise erstellt.