Schalung neue Außenwand direkt neben Gleisanlage

Abbruch Bestandsgleisanlage 3 und alle angrenzenden Gebäudeteile

Temporäre eingespannte Bohrpfahlwand zur Sicherung der Zahnradzufahrtsstrecke

Fertiggestellte Baugrube für die Erweiterung

Werkstattgebäude der Zahnradbahn am Marienplatz, Stuttgart

Umbau und Erweiterung Wartungsgleisanlage 3 des Werkstattgebäudes für die neuen Zahnradbahnwagen der SSB unter laufendem Betrieb

Bauherr: SSB Stuttgarter Straßenbahnen AG
Architekt: SSB Liegenschaften / Planung
igmgh: alle Leistungsphasen und Planung temporärer Verbaumaßnahmen
Kranbahn: 6,3to Krananlage und Hebestände

Das bestehende Werkstattgebäude dient der laufenden Wartung der „Zacke“ und musste aufgrund der neuen, größeren Wagen der Zahnradbahn erweitert werden.
Hierzu wurde der Bestandsgebäudeteil an der Gleisanlage 3 komplett abgebrochen.
Die neue WU-Betonkonstruktion der Wartungsgleisanlage 3 wurde dann monolithisch mit dem Bestandsgebäude verbunden. Da hierbei eine der drei Gebäudeaussteifungswände abgebrochen wurde, musste das restliche Bestandsgebäude temporär mittels Stahlkonstruktionen ausgesteift und gesichert werden.